

CAPITOLATO TECNICO – CIG. 610093392C

Ente appaltante: A.M.A. SpA - Azienda della Mobilità Aquilana SpA - Loc. Campo di Pile snc, 67100 L'Aquila, telefono 0862 319857, fax 0862 311733, www.ama.laquila.it - e-mail acquisti@ama.laquila.it.

1. OGGETTO DELL'APPALTO

E' oggetto del presente capitolato la fornitura di pneumatici nuovi da installare su autobus aziendali di proprietà dell'AMA S.p.A., per un periodo di 18 (diciotto) mesi con eventuale possibilità di proroga di ulteriori sei mesi.

Nella tabella seguente vengono riportate le diverse misure degli pneumatici utilizzati con l'indicazione, per ciascuna di esse degli indici di carico/velocità e della tipologia di utilizzo.

Dimensioni Pneumatico	Indice di Carico / Categoria di Velocità	Tipologia	Anteriori / Posteriori	Note
275/70 R22.5	148/145 J (152/148E)	City	Anteriore Direzionali M+S	
275/70 R22.5	148/145 J (152/148E)	City	Posteriore M+S	
275/70 R22.5	148/145 J	City	Anteriore Direzionali M+S	
275/70 R22.5	148/145 J	City	Posteriore M+S	
275/70 R22.5	148/145 M	City	Anteriore Direzionali M+S	
275/70 R22.5	148/145 M	City	Posteriore M+S	
315/60 R22.5	152/148J	City	Anteriore Direzionali M+S	(*)
315/60 R22.5	152/148J	City	Posteriore M+S	(*)
305/70 R22.5	149-146 L oppure 149-146 G oppure 154-150 E	City	Anteriore Direzionali M+S	(*)
305/70 R22.5	149-146 L oppure 149-146 G oppure 154-150 E	City	Posteriore M+S	(*)
305/70 R22.5	149-146 L	City	Anteriore Direzionali M+S	(*)
305/70 R22.5	149-146 L	City	Posteriore M+S	(*)
215/75 R17.5	124-123M	City	Anteriore Direzionali M+S	(*)
215/75 R17.5	124-123M	City	Posteriore M+S	(*)

(*)

I pneumatici per autobus dovranno possedere le seguenti caratteristiche tecniche minimali:

- tipo tubeless con struttura radiale, di prima scelta, doppia marcatura;
- data di produzione non anteriore a 12 mesi dalla data dell'ordine;
- dotato di numero di matricola identificativa di ciascun pneumatico, apposto dalla casa costruttrice. Il suddetto dato identificativo, oltre che essere inciso su ogni singolo pneumatico, dovrà, possibilmente, risultare sulla documentazione, redatta a cura della ditta fornitrice, che accompagnerà ogni consegna.
- Battistrada idoneo, per conformazione e disegno, ad essere impiegato in qualsiasi posizione del veicolo ed in applicazione singola;
- Struttura del pneumatico idonea per impiego in servizio urbano con fianchi rinforzati tipo city.
Per i pneumatici contrassegnati con (*), qualora non venga prodotta la versione "city", potrà essere offerta una tipologia diversa, comunque idonea al servizio urbano;
- Marcatura "regroovable" (pneumatico progettato per essere riscalpito).

I prezzi offerti saranno al netto degli importi dei contributi ambientali per lo smaltimento dei pneumatici fuori uso.

Nella tabella seguente vengono, invece, riportate per ciascuna misura di pneumatico le percorrenze annuali con i quantitativi annui presunti da prendere come riferimento per la formulazione dell'offerta.

PERCORRENZA PRESUNTA E NUMERO PRESUNTO PNEUMATICI AMA PER TIPOLOGIA
(rif. ANNO 2014)

Misure pneumatici	Km totali presunti/ Numero veicoli	N. presunto pneumatici
275/70R22.5 148/145 J (152/148E)	Km Presunti 1638994	64
275/70 R22.5 148/145 J	Km Presunti 163663	10
275/70 R22.5 148/145 M	Km Presunti 73147	4
315/60R22.5 152/148J	Km Presunti 354063	14
305/70R22.5 149-146 L oppure 149-146 G oppure 154-150 E	Km Presunti 757250	46
215/75 R17.5 124-123M	Km Presunti 120457	8
Somma totale delle Percorrenze Presunte Anno 2014	Km 3107574	
Totale Automezzi	81	

I quantitativi di pneumatici sono indicativi, hanno il solo scopo di rendere confrontabili le offerte e potranno subire, nel corso del periodo, variazioni in aumento o diminuzione in funzione delle esigenze di AMA SpA (nei limiti del +/- 20% rispetto alla quantità complessiva prevista in sede di gara).

Il raggiungimento dell'importo e/o della quantità di fornitura, durante il periodo di validità contrattuale, non è in alcun modo vincolante per AMA SpA. In caso di consumi inferiori a quelli previsti, AMA SpA non sarà tenuta a corrispondere alcun indennizzo o risarcimento.

La ditta aggiudicataria dovrà fornire un solo tipo (marca-modello) di pneumatico per ogni misura per tutta la durata del contratto.

E' preferibile un solo tipo (marca-modello) per tutte le misure; la differenziazione di tipo tra le diverse misure viene ammessa in caso di non esistenza del tipo di marca offerta in tutte le misure richieste.

La Ditta aggiudicataria dovrà fornire in sede di gara il listino prezzi ufficiale vigente (Riservato ai Rivenditori) degli pneumatici oggetto della fornitura, dal quale saranno desunti i prezzi espressi nel modulo d'offerta.

2. SPECIFICHE TECNICHE DEGLI PNEUMATICI

In sede di gara il fornitore dovrà presentare una descrizione dettagliata dei prodotti, redatta in lingua italiana, indicando tutte le loro caratteristiche tecniche o il Catalogo tecnico della fabbrica produttrice. Lo pneumatico deve assicurare la massima sicurezza di esercizio fino alla sostituzione, mantenendo ottime caratteristiche di funzionamento. Le coperture dovranno essere esclusivamente di prima scelta e prodotte da costruttori presenti in primo equipaggiamento a livello europeo.

Gli pneumatici nuovi dovranno essere omologati secondo quanto previsto dai Regolamenti ECE 54 e muniti di marchio di omologazione europea "E", ricostruibili per almeno 2 volte e riscolpibili garantendo una profondità di riscolpitura di almeno 3 mm. La percorrenza minima garantita dichiarata nell'allegato 8 - offerta economica, non dovrà comunque essere inferiore ai 100.000 Km.

Gli pneumatici nuovi dovranno recare l'etichettatura come previsto nel Regolamento CE 1222/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 25 novembre 2009 in relazione all'efficienza energetica, all'aderenza sul bagnato e alla rumorosità esterna.

La data di fabbricazione dello pneumatico di cui alla marcatura secondo regolamento UNECE n° 54 non dovrà essere antecedente più di un anno rispetto alla data effettiva di consegna dello stesso .

Il profilo degli pneumatici, da dichiarare sul modulo d'offerta economica, per un impiego ottimale sull'asse anteriore, dovrà essere lineare e con disegno unico per tutta la fornitura di pari sezione.

La fornitura è riservata agli pneumatici prodotti da case costruttrici di primaria importanza in grado di disporre e commercializzare tutte le misure richieste.

3. AMMONTARE DELL'APPALTO

L'importo globale presunto per la fornitura per il periodo è pari a € 75.000,00 (euro settantacinquemila/00) + IVA, comprensivo di "contributo ambientale pneumatici fuori uso ai sensi del DM 82 del 11/04/11", garanzia, imballaggio e trasporto presso la sede indicata.

L'importo annuo medio presunto è pari a € 50.000,00 (euro cinquantamila) + IVA, fatto salvo quanto previsto al precedente paragrafo 1 relativamente ai quantitativi.

Data la natura della fornitura richiesta, si ritiene che i costi della sicurezza derivanti da "interferenze" siano pari a zero.

4. DURATA DELL'APPALTO

La durata complessiva della fornitura oggetto del presente appalto è fissata in 18 (diciotto) mesi, decorrenti dalla data di stipula del contratto ed è eventualmente prorogabile per un periodo di ulteriori mesi sei.

5. CAUZIONE DEFINITIVA

La Ditta aggiudicataria, di seguito denominata per brevità Ditta, dovrà, all'atto della stipula del contratto, costituire a beneficio di AMA S.p.a. una cauzione definitiva di importo pari al 10% del valore di aggiudicazione. La cauzione dovrà essere costituita con le modalità previste per la cauzione provvisoria. La cauzione definitiva dovrà avere validità temporale almeno pari alla durata del contratto. La Ditta si impegna a reintegrare la cauzione quando la stessa venga parzialmente escussa. La cauzione definitiva è prestata a garanzia di tutti gli impegni contrattuali; in caso di inadempimento della Ditta, sarà incamerata, fatta salva la facoltà di richiedere l'esecuzione o la risoluzione del contratto ed il risarcimento del danno.

6. MODALITA' E TERMINI DI ESECUZIONE DELLA FORNITURA

L'espletamento della fornitura avrà luogo a seguito di ordini parziali che saranno inoltrati alla Ditta Aggiudicataria da AMA SPA a mezzo fax, in relazione al proprio fabbisogno.

Le consegne dovranno essere effettuate franco magazzino AMA SPA, quindi a rischio e pericolo della Ditta fornitrice, in Località Campo di Pile – L'Aquila, nelle giornate feriali, normalmente dal lunedì al venerdì, tra le ore 8,00 e le ore 14,00 entro il termine di consegna, da considerarsi perentorio, di 10 (dieci) giorni lavorativi (sabato e festivi esclusi) dalla data di trasmissione del fax.

Per ogni ordine, la Ditta fornitrice dovrà comunicare al responsabile di magazzino di AMA SPA, a mezzo fax al n.0862/311733, entro 6 ore, l'eventuale indisponibilità, presso le proprie strutture della quantità del prodotto richiesto.

In particolare, qualora non fosse possibile fornire la quantità ordinata o rispettare i termini per la consegna, il fornitore dovrà proporre una diversa quantità e nuovi termini per la consegna.

AMA SPA si riserva la facoltà di decidere sulle proposte avanzate e, se necessario, potrà procedere all'acquisto del prodotto da altro fornitore. In tal caso, oltre al recupero delle maggiori spese di acquisto, AMA SPA potrà applicare alla ditta inadempiente le penali previste all'art.11 del presente Capitolato.

Per i casi documentati di forza maggiore (eventi straordinari ambientali o scioperi) non si procederà all'applicazione della penalità.

La Ditta Aggiudicataria dovrà indicare nel documento di trasporto il numero dell'ordine di acquisto di AMA SPA e il Codice Identificativo Gara - CIG 610093392C attribuito dall'AVCP.

Nel prezzo della merce è sempre compreso, oltre al costo del trasporto, anche il costo dell'imballaggio, il quale deve essere curato in modo da garantire la merce stessa da deterioramento durante il trasporto .

La merce deteriorata per negligente od insufficiente imballaggio potrà essere, a discrezione di AMA SPA, rifiutata a tutto danno del Fornitore.

Il materiale consegnato sarà sottoposto a "collaudo di accettazione" da parte dei Responsabili aziendali preposti che comporrà una attività di verifica tecnico-amministrativa con lo scopo di accertare e certificare che ciascuna fornitura è stata eseguita secondo le previsioni contrattuali ed in conformità alle specifiche tecniche di fornitura.

7. GARANZIE

La Ditta Aggiudicataria si impegna a fornire esclusivamente prodotti che abbiano i requisiti minimi indicati nel presente capitolato.

La Ditta Aggiudicataria deve garantire i prodotti oggetto dell'appalto privi da inconvenienti e/o malfunzionamento non attribuibile a causa di forza maggiore, da vizi di costruzione e da difetti dei materiali impiegati, nonché da errori di montaggio e/o assemblaggio per almeno 24 (ventiquattro) mesi dalla data di effettiva consegna.

Durante il periodo di garanzia la Ditta Aggiudicataria è pertanto obbligata ad eliminare, a proprie spese, tutti i difetti e/o disservizi sopradescritti manifestatisi durante tale periodo nei prodotti forniti.

Se durante il periodo di garanzia i prodotti forniti dovessero presentare difetti, la Ditta Aggiudicataria sarà tenuta alla sostituzione dei prodotti difettosi, con ripristino dei termini di garanzia, ferme restando le ulteriori responsabilità del fornitore per i danni derivanti da prodotti difettosi. La Ditta Aggiudicataria è tenuta ad adempiere a tali obblighi entro 10 giorni dalla data della lettera di AMA SPA con la quale si notificano i difetti riscontrati. Entro lo stesso termine deve provvedere a ritirare i beni ed a sostituirli con altri nuovi, facendosi carico di tutti gli oneri e spese necessarie e conseguenti.

8. SISTEMA DI ACCERTAMENTO DELLE PERCORRENZE DELLE COPERTURE

La percorrenza minima garantita in sede di gara per ciascuna copertura fuori uso, sarà oggetto di accertamento almeno bimestrale da parte tecnici designati dalla Ditta aggiudicataria in contraddittorio con personale incaricato da AMA SpA, mediante prove effettuate sugli pneumatici, prescelti tra i lotti forniti e individuati da AMA SpA.

Le prove saranno effettuate monitorando le coppie di pneumatici anteriori installati su n. 5 autobus per ciascuna delle due tipologie di pneumatico, 275/70R22.5 e 305/07/22.5, identificati tramite il seriale di produzione, conteggiando la percorrenza dei veicoli su cui sono montate, risultante dalla rilevazione dei km di esercizio sulla base delle operazioni di rifornimento effettuate internamente e contabilizzati con software messo a disposizione dalla ditta aggiudicataria, fino al raggiungimento del limite di usura con copertura fuori uso.

Una copertura, ai fini del presente Capitolato d'oneri, viene convenzionalmente considerata fuori uso per usura, quando l'altezza del battistrada è pari o inferiore a mm. 5 (per eventuali consumi "non uniformi", la profondità del battistrada sarà calcolata come media delle due misure eseguite nei punti di massimo consumo e di minimo consumo in senso trasversale).

I dati relativi alla manutenzione ordinaria degli pneumatici (controllo pressione, convergenza, ecc.), da utilizzarsi anche ai fini della verifica delle percorrenze, saranno registrati con periodicità almeno bimestrale, in contraddittorio con personale incaricato da AMA, a cura della ditta aggiudicataria, che metterà a disposizione apposito software di gestione pneumatici. I report periodici saranno trasmessi ad AMA e sottoscritti dalle parti.

Viene assunta come percorrenza effettiva la percorrenza effettuata fino al fuori uso per usura dei treni di gomme monitorati e sarà assunta come valore da dare a PE. In caso di mancato raggiungimento della percorrenza minima garantita in chilometri per gli pneumatici del treno sottoposto a prova, AMA SpA provvederà ad applicare la procedura di seguito riportata.

Verrà calcolato il seguente indicatore di percorrenza:

$$IP = PE/PG$$

dove:

PE = percorrenza effettiva determinata in prova in chilometri

PG = percorrenza minima garantita così come dichiarato nell'allegato 8 – Offerta economica

Si procederà come segue:

1) Se $0,50 \leq IP \leq 0,90$, verrà rideterminato in maniera proporzionale il prezzo delle coperture della medesima tipologia, applicando il seguente algoritmo:

$$PR = PA \times IP$$

dove:

PR = prezzo rideterminato in euro;

PA = prezzo della fornitura degli pneumatici oggetto di accertamento

2) Se $IP < 0,50$, AMA SpA, oltre a rideterminare come al punto precedente in maniera proporzionale il prezzo delle coperture della medesima tipologia, avrà facoltà di risolvere il contratto e di applicare ogni azione a tutela del danno subito in termini di maggiori oneri per acquisto in danno e fermo anticipato dei veicoli.

3) Se $IP > 0,90$ non si procederà in nessun caso alla rideterminazione del prezzo delle coperture.

Nei casi di cui ai precedenti punti 1) e 2), il nuovo prezzo, come sopra determinato, sarà applicato anche alle coperture della medesima tipologia già fornite, con recupero dell'eccedenza di prezzo pagata da AMA SpA mediante emissione di nota credito, da scalare, fino a concorrenza dell'importo dalle fatture ammesse al pagamento, ovvero mediante rimessa diretta dell'eccedenza medesima, ovvero mediante recupero a valere sul deposito cauzionale o su qualsiasi altro credito, maturato o maturando dalla Ditta aggiudicataria.

Le eventuali successive forniture della medesima tipologia di copertura, saranno effettuate al prezzo PR come sopra rideterminato.

In caso di fuori uso, non determinato da usura, di uno degli pneumatici del treno di gomme monitorato per il calcolo del fattore PE si eseguirà, in contraddittorio con la ditta aggiudicataria, la verifica della causa:

- se il fuori uso è imputabile ad AMA SpA, si procederà al monitoraggio del restante treno di gomme, non considerando la percorrenze raggiunta dal pneumatico fuori uso;
- se il fuori uso è dovuto a difetti di fabbricazione imputabili alla ditta aggiudicataria, questa a proprie cure e spese dovrà fornire una coppia di pneumatici in sostituzione per ricostituire l'accoppiamento simultaneo sull'assale del veicolo in monitoraggio, fatto salvo il risarcimento del maggior danno procurato dal fuori uso.

Al terzo episodio di fuori uso per difetti di fabbricazione sulla stessa tipologia di pneumatico, AMA SpA si riserva il diritto di valutare il maggior danno ed eventualmente di risolvere il contratto.

9. FATTURAZIONE E PAGAMENTI

La ditta aggiudicataria emetterà fatture mensili posticipate; il pagamento avverrà mediante mandato bancario a 60 gg dffm.

Al fine di adempiere alla normativa di cui alla Legge 13 agosto 2010, n. 136 e facilitare le operazioni di pagamento, nelle indicazioni nel corpo della fattura dovrà essere altresì indicato il Codice Identificativo Gara

10. SUBAPPALTO

Non sarà consentita alcuna forma di cessione del contratto, nonché di subappalto.

11. PENALI

Fatta salva l'applicazione delle sanzioni previste a norma di legge per le infrazioni e per le mancanze a quanto previsto dal presente Capitolato d'Oneri, che comportano il risarcimento dei danni, sono previste le seguenti penali:

11.1 PENALI PER RITARDATA CONSEGNA

Verrà applicata una penale nella misura dell' 1% (unoperceto) calcolato sul prezzo netto del quantitativo ordinato per ogni giorno solare di ritardo, sino ad un massimo del 10% (diecipercento). In caso di mancata consegna oltre tale termine, AMA SPA si riserva la facoltà di annullare i corrispondenti ordini, per la quota non evasa, e di acquistare il materiale da altra società, addebitando il maggior costo per l'acquisto alla Ditta Aggiudicataria inadempiente.

11.2 PENALI PER PRODOTTO NON CONFORME

Il materiale si considererà accettato dopo l'accertamento delle caratteristiche degli pneumatici consegnati con quelli precisati nell'ordine ed avverrà con le seguenti modalità:

- verifica corrispondenza del numero e della tipologia richiesta: misura, marca, indice di carico e codice di velocità;
- integrità a vista degli pneumatici;
- verifica dell'anno di fabbricazione che non sia di oltre un anno antecedente a quello della data di consegna.

Qualora non venga rispettata una delle specifiche di accettazione di cui sopra, la consegna sarà respinta parzialmente o integralmente e il Fornitore dovrà, entro 2 (due) giorni lavorativi consecutivi, provvedere alla sostituzione della merce respinta a propria cura e spese.

Qualora si verificassero nel corso dei controlli di accettazione più di 3 (tre) consegne di pneumatici non conformi, AMA SpA addebiterà al Fornitore, oltre alle penali di cui sopra, una penale pari a 150,00 (centocinquanta/00) Euro per ogni pneumatico inidoneo, fatta salva l'eventualità di risolvere il contratto, incamerando la cauzione definitiva salvo il risarcimento di ogni danno ulteriore.

L'applicazione della penale sarà preceduta da formale contestazione di inadempimento allo scopo di consentire all'impresa l'esercizio del diritto di presentare controdeduzioni entro il termine perentorio di giorni quindici dal ricevimento della contestazione. Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, ovvero scaduto il termine senza che l'impresa abbia risposto, si procederà ad applicare le penali direttamente sul primo pagamento utile o, in mancanza, sulla cauzione definitiva costituita a norma dell'articolo 5. Qualora la somma delle penali maturate raggiunga complessivamente il 10% (diecipercento) dell'importo stimato dell'appalto, AMA SPA si riserva la facoltà di rescindere il contratto, salvo il risarcimento del danno ulteriore conseguente all'aggiudicazione alla società immediatamente seguente nella classifica delle offerte pervenute.

12. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Fermo quanto previsto dalle disposizioni generali del Codice Civile, ad. 1453, e salvo in ogni caso il risarcimento del danno, AMA S.p.a. si riserva la facoltà di dichiarare la risoluzione del contratto ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 del Codice Civile in ciascuno dei seguenti casi:

- persistenti ritardi nella consegna o per accertata scadente qualità dei prodotti;
- persistenti esiti negativi dei "collaudi di accettazione";
- altre gravi e ripetute inadempienze alle disposizioni contrattuali;
- adozione nei confronti del legale rappresentante della Ditta di un qualsiasi provvedimento in materia di legislazione antimafia;
- stato di insolvenza accertata con decisione giudiziaria;

- stato di fallimento, di liquidazione, di cessazione attività o di concordato preventivo;

Si precisa che il predetto elenco è meramente indicativo ed esemplificativo e non deve intendersi tassativo ed esaustivo. La risoluzione del contratto verrà dichiarata mediante apposita comunicazione scritta, inviata a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno, ovvero con posta elettronica certificata

In tali casi AMA SPA si riserva, oltre all'addebito delle penali previste, la facoltà di procedere all'esecuzione in danno nei confronti della ditta.

13. RESPONSABILITA'

AMA SpA non assumerà nessuna responsabilità per danni, infortuni od altro che dovessero derivare dall'affidamento del servizio. A tale scopo l'impresa dovrà stipulare una idonea polizza assicurativa per i rischi di responsabilità civile nei confronti dei propri dipendenti e di terzi. Copia della polizza dovrà essere fornita ad AMA SpA.

L'Aquila, li 20.01.2015

Il Responsabile del procedimento
Ing. Angelo De Angelis